

**Перегружатели  
асфальтобетонной смеси**



**ROADTEC**

an Astec Industries Company

## Перегрузжатели асфальтобетонной смеси чрезвычайно необходимы на сегодняшний день

В 1935 году Гарри Барбер разработал самый первый асфальтоукладчик. Как вы можете представить, с тех пор дорожное строительство значительно усовершенствовалось. Революция в укладке дорожного покрытия произошла в 1989 году, когда материнская компания Roadtec, а именно Astec Industries, внедрила в производство первый перегружатель асфальтобетонной смеси Shuttle Buggy®. Технология перегрузки материала компании «Roadtec» проложила путь к значительно улучшенным дорожным покрытиям, что делает антисегрегационный перегружатель Roadtec необходимым инструментом для современных строителей дорог.

### Перегрузжатель Shuttle Buggy®

Перегрузжатель асфальтобетонной смеси Shuttle Buggy предназначен для перемещения горячей асфальтобетонной смеси из грузовика в асфальтоукладчик. При этом благодаря функции перемешивания устраняются проблемы фракционного и температурного расслоения. Shuttle Buggy также позволяет производить укладку асфальта непрерывно, что приводит к более высокой ровности покрытия. Емкость бункера машины составляет 23 тонны, что позволяет подрядчику оптимизировать цикл использования самосвалов и снизить транспортные расходы. Производительность конвейера разгрузки самосвалов составляет 907 тонн в час, а производительность конвейера загрузки асфальтоукладчика составляет 544 тонны в час.



Перегрузжатель асфальтобетонной смеси Shuttle Buggy.

### Перегрузжатель MTV

Перегрузжатель асфальтобетонной смеси MTV является компактной машиной, перемещающей смесь из самосвала в асфальтоукладчик с одновременным перемешиванием. Подобно Shuttle Buggy, MTV помогает дорожным строителям решать проблемы, связанные с фракционной и температурной сегрегацией. Перемешивание осуществляется в приемном бункере, где расположен трехшаговый шнек, аналогичный тому, что используется в накопительном бункере Shuttle Buggy. Машина позволяет производить непрерывную укладку покрытия без остановки для загрузки из грузовиков. Производительность загрузки асфальтоукладчика составляет 544 тонны в час.



Перегрузжатель асфальтобетонной смеси MTV.



Оба перегружателя асфальтовой смеси, как Shuttle Buggy, так и MTV помогают вам строить ровные долговечные дороги.



Не допускайте, чтобы результат вашей усердной работы стал таким.

## Дорожные строители полагаются на перегружатели асфальтобетонной смеси Roadtec

Компания Roadtec является экспертом в области перегрузки материалов, когда дело касается укладки дорожного покрытия. Именно поэтому перегружатели Roadtec являются единственным эффективным решением для дорожных строителей по всему миру — их ценность является общепризнанной. Только компания Roadtec предлагает вам машины, которые действительно перемешивают материал и дают надежный постоянный результат. Опыт компании совместно с уникальными характеристиками машин просто не поддаются сравнению с другими. Мы создали для вас первую машину MTV и продолжаем совершенствовать технологию, чтобы поставлять вам машины нового поколения.

### Проблемы, способствующие созданию первого перегружателя

Когда разрушения дорожного покрытия стали более внимательно изучаться в 1980-х годах, оказалось, что одной из основных причин является расслоение материала. Это открытие вдохновило инженеров Roadtec на поиски решения, а именно на изобретение устройства, которое перемешивало бы горячую смесь перед подачей в асфальтоукладчик. В результате была создана первая машина Shuttle Buggy. Благодаря Shuttle Buggy дорожные строители получили возможность впервые устранить расслоение материала по фракционному составу.

### Температурный дифференциал

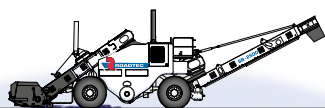
Наш научно-исследовательский персонал исследовал горячую смесь непосредственно на площадке при помощи инфракрасной камеры. Исследователи обнаружили поразительно большой перепад температур в смеси, причем в некоторых зонах температура падала до 99°C! Смесь при этом транспортировалась на незначительное расстояние. Неоднородное уплотнение, расслоение и разрушение являются последствиями перепада температур в смеси.

Выяснилось, что Shuttle Buggy при помощи функции перемешивания может устранить температурную сегрегацию так же эффективно, как устраняет сегрегацию по фракционному составу.

### Важные дополнительные преимущества

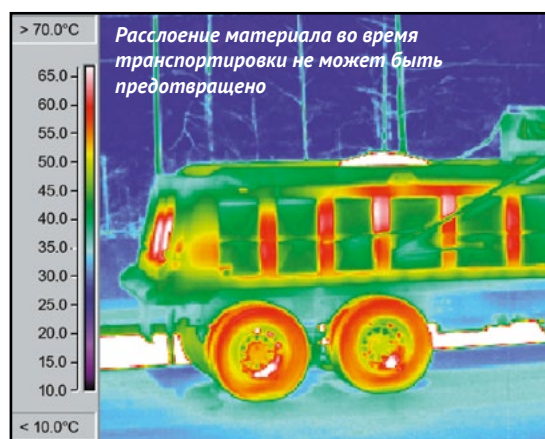
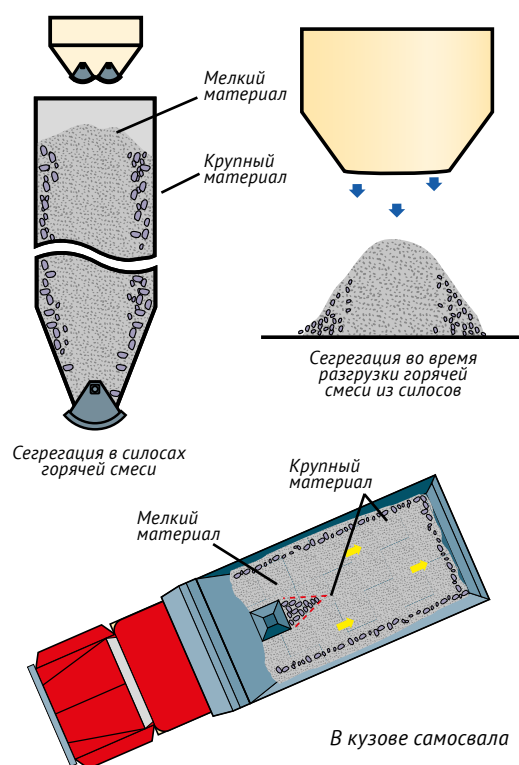
Компания Roadtec поставила сотни перегружателей Shuttle Buggy по всему миру. Многие наши заказчики смогли снизить транспортные расходы благодаря способности Shuttle Buggy значительно сокращать простои самосвалов.

Shuttle Buggy не только радикально повышает качество дорожного покрытия, при его использовании повышается также производительность и эффективность дорожных работ. Более подробную информацию вы найдете на следующих страницах.



Более тысячи Shuttle Buggy эксплуатируются по всему миру:  
в 46 штатах в США, в 20 странах на 6 континентах.

### НЕКОТОРЫЕ ПРИЧИНЫ РАССЛОЕНИЯ МАТЕРИАЛА



Инфракрасное изображение загруженного самосвала с изолированным кузовом. Обратите внимание на потерю температуры через задний борт. Без перемешивания более холодный материал выйдет из-под плиты единым куском и сформирует область покрытия, подверженного скорому разрушению.

## Roadtec обеспечивает контроль над сегрегацией

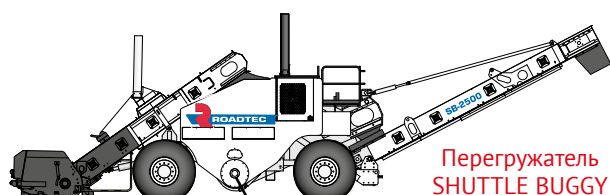
Расслоение горячей смеси может уничтожить результаты вашей работы. Тем не менее причины, вызывающие расслоение, такие как сегрегация инертных материалов на АБЗ или слишком долгое ожидание самосвалов, часто не могут вами контролироваться. Но вы можете повысить качество смеси. Повторное смешивание горячей смеси непосредственно перед укладкой устраняет температурную и фракционную сегрегацию. Использование технологии перегрузки Roadtec позволяет добиться тщательного перемешивания материала и его однородного состава.

## В чем проблема расслоения

Дорожное покрытие с расслоением по фракционному составу или по температуре обладает зонами, в которых смесь обладает плохой структурой, плохой текстурой или тем и другим. Покрытие не будет обладать равномерной плотностью и разрушится преждевременно. Уплотнение не устраняет ни температурную, ни фракционную сегрегацию.

## Roadtec предлагает два решения

Перегружатель Shuttle Buggy® и его компактный брат MTV предлагают эксклюзивную технологию перемешивания Roadtec и обладают сверхпрочной конструкцией. Shuttle Buggy также оборудован промежуточным бункером емкостью 23 тонны, расположенным в центральной части машины.



Перегружатель SHUTTLE BUGGY

Перемешивающий шнек с тройным шагом

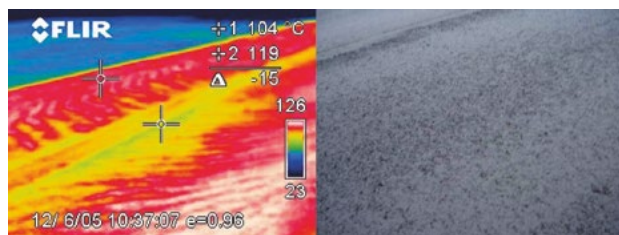
Перемешивающий шнек с тройным шагом



Перегружатель MTV

## Только многошаговые шнеки эффективно перемешивают материал

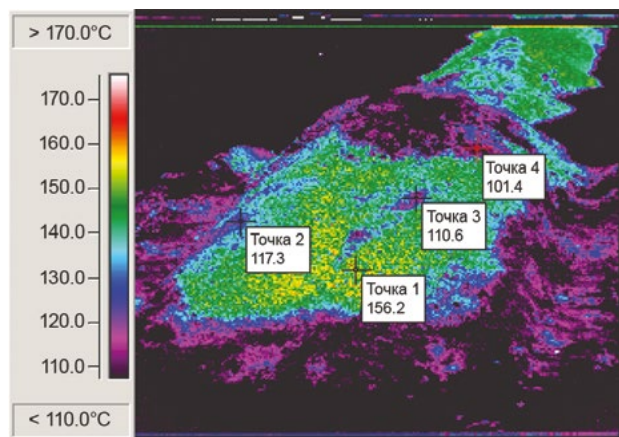
Причина, по которой шнеки с одинарным шагом не обеспечивают смешивание, проста. Витки с одинарным шагом перемещают материал, в основном, от боковых стенок бункера. Зазоры между витками заполняются материалом, и шнек просто прокладывает туннель. Содержимое бункера не перемешивается, и проблема разделения сохраняется. Одношаговые шнеки хороши для некоторых задач, но только не для повторного смешивания горячей асфальтовой смеси.



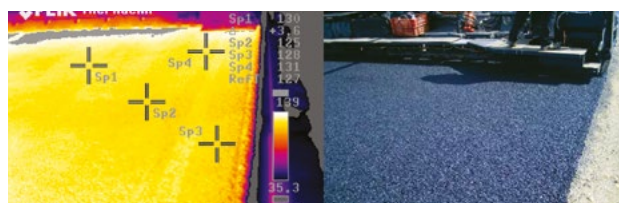
На инфракрасных снимках показан перепад температур. Ясно видно низкое качество дорожного покрытия.



Даже из такой смеси можно получить высококачественное покрытие, если пропустить ее через перегружатель Roadtec.



Перепад температур в валиках смеси обычно составляет более 38°C. Равномерная температура может быть восстановлена при помощи перегружателя Roadtec.



Минимальное изменение цвета на инфракрасных снимках свидетельствует о минимальном температурном дифференциале смеси в результате тщательного перемешивания.

## КОНСТРУКЦИЯ СМЕШИВАЮЩЕГО ШНЕКА ПЕРЕГРУЖАТЕЛЯ SHUTTLE BUGGY®



**ХОРОШО**

Шнек с тройным шагом используемый на Shuttle Buggy компании Roadtec

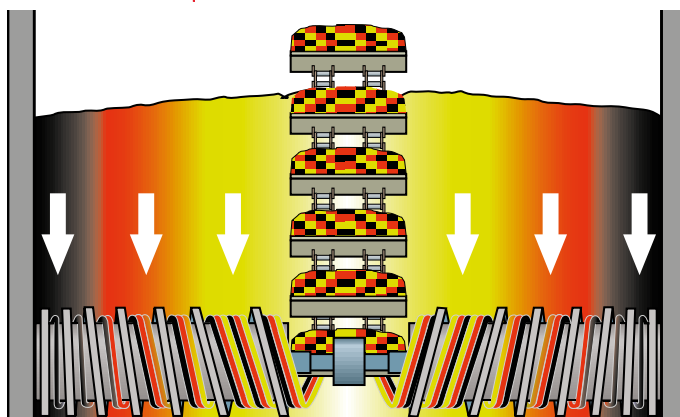
**ПЛОХО**

Шнек с одинарным шагом

### Перемешивание в перегружателе Shuttle Buggy

Смешивающие шнеки с увеличивающимся шагом обеспечивают равномерный поток по всей ширине бункера. Они равномерно забирают материал по всей площади бункера, поэтому материал тщательно перемешивается. Шнеки с одинарным шагом стремятся прорыть туннель в материале и забирают его только от боковых стенок. В перегружателях Shuttle Buggy используются запатентованные шнеки с тройным шагом. Такая эксклюзивная конструкция Roadtec является ключом к обеспечению эффективного смешивания. Именно поэтому вы будете легко удовлетворять самые жесткие требования к температурному расслоению, используя перегружатель Roadtec Shuttle Buggy.

### КАЧЕСТВЕННОЕ ПЕРЕМЕШИВАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ ШНЕКОВ С ТРОЙНЫМ ШАГОМ



### Промежуточный бункер перегружателя Shuttle Buggy

Содержимое бункера Shuttle Buggy емкостью 23 тонны постоянно перемешивается трехшаговым шнеком, расположенным в нижней части бункера. Перемешивание выравнивает температуру и равномерно распределяет крупные и мелкие частицы. Скребок-конвейер идет от нижней части бункера и обеспечивает питание асфальтоукладчика. Теплоудерживающие свойства бункера также помогают решить проблему температурного расслоения.



*Перегружатель Shuttle Buggy продолжает грузить асфальтоукладчик, пока самосвалы находятся в пути. Это становится возможным, благодаря бункеру емкостью 23 тонны.*

### Перемешивание в перегружателе MTV обеспечивает однородность смеси

Шнеки с тройным шагом, аналогичные тем, что выполняют повторное перемешивание на перегружателях Shuttle Buggy, установлены на MTV. Шнек с внешним диаметром 559 мм расположен в приемном бункере перегружателя. После тщательного перемешивания смесь по скребковым конвейерам перемещается в асфальтоукладчик.

### MTV перемешивание



*Шнек с тройным шагом в приемном бункере перегружателей MTV.*



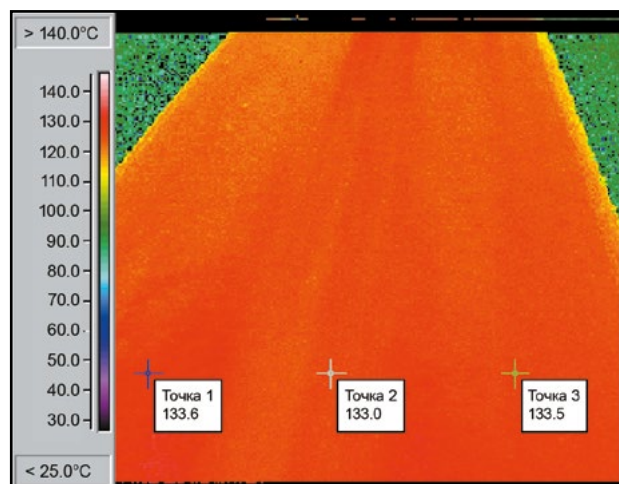
## Технология перемешивания Roadtec обеспечивает результат

На инфракрасных снимках показано качество перемешивания, полученного на различных перегружателях. Каждый раз машины Roadtec показывали намного лучшие результаты, чем остальные. Технология смешивания Roadtec лучше разработана и обеспечивает превосходный результат.

### Снимки с рабочих площадок доказывают это

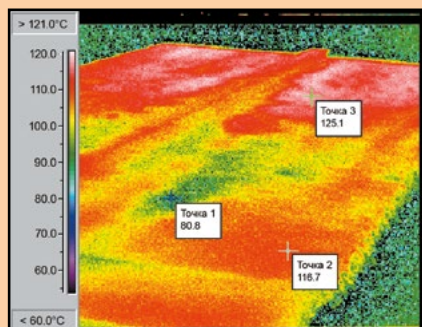
Инфракрасные снимки были сделаны на строительных площадках с работающими машинами. Изменения цвета на снимках показывают разницу в перепаде температур. Однородное уплотнение не может быть достигнуто, если температура смеси меняется по площади дорожного покрытия. Холодные зоны в итоге превращаются в выбоины.

*Практически нет перепада температур.  
Roadtec Shuttle Buggy.*

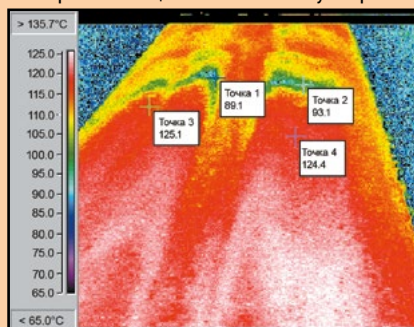


## Инфракрасные исследования

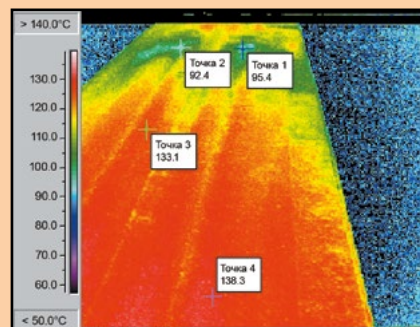
Подборщик смеси из валиков.



Подборщик смеси из валиков с принимающим самосвалы бункером.



Асфальтоукладчик с перемешивающими шнековыми питателями.



**Ни один перегружатель не устраняет сегрегацию так, как перегружатель Shuttle Buggy.**

## Параллельные испытания в Испании

Европейская строительная фирма «Sacyr» произвела испытания перегружателя Shuttle Buggy на площадке с двумя укладчиками идущими параллельно. Один асфальтоукладчик получал материал от Shuttle Buggy, второй – из самосвала. Результаты этих и других испытаний увеличили объем поставок перегружателей Shuttle Buggy в Европу.

## Улучшение результатов для любого асфальтоукладчика

После получения снимков с правой стороны дороги Shuttle Buggy переведен на работу с другим асфальтоукладчиком. Во время работы с Shuttle Buggy асфальтоукладчик, который до этого укладывал некачественное сегментированное покрытие, стал укладывать смесь без малейших признаков температурной сегрегации. *Смотри ниже.*



Два асфальтоукладчика работают параллельно. Один получает смесь от перегружателя Shuttle Buggy.

Вид сзади на два асфальтоукладчика.

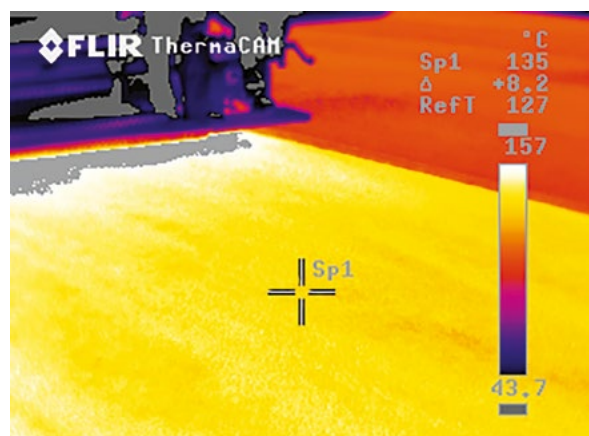


без Shuttle Buggy

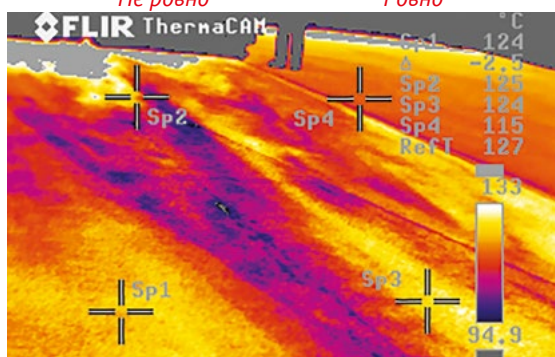
с Shuttle Buggy

Не ровно

Ровно



Когда Shuttle Buggy был переключен на другой асфальтоукладчик, результаты показали отсутствие температурной сегрегации.

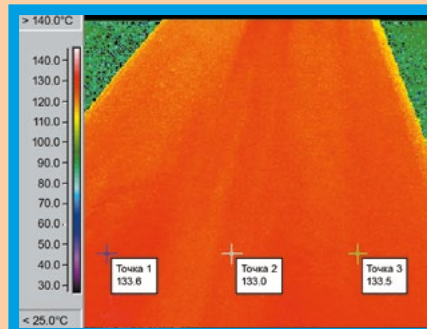
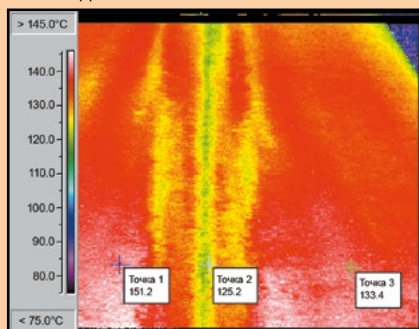
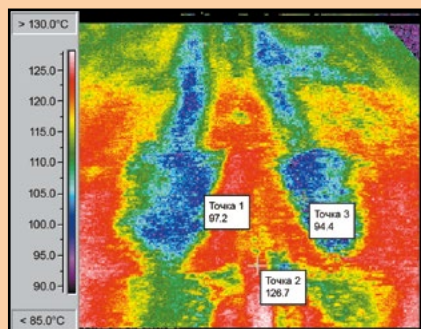


Соответствующий инфракрасный снимок сзади. Покрытие после Shuttle Buggy в правом верхнем углу.

Перегружатель с ленточным конвейером.

Перегружатель с ленточным конвейером и дополнительным смесителем.

Перегружатель Roadtec Shuttle Buggy.



**Ни один перегружатель не обеспечивает такое соответствие требованиям, как перегружатель Shuttle Buggy.**

## Как снизить расходы при помощи перегружателя Roadtec

Хорошее планирование является ключом к эффективности и рентабельности. Еще одним ключом является наличие правильных инструментов для выполнения работы. При помощи перегружателя Shuttle Buggy® вы можете получать прибыль от каждой выполняемой работы, так как вам понадобится меньше самосвалов. Shuttle Buggy обеспечивает хранение материала непосредственно на рабочей площадке, что позволяет избежать простоев в интервале, когда пустой самосвал отъезжает, а следующий самосвал подъезжает.



Перегружатель Shuttle Buggy снабжает асфальтоукладчик смесью и обеспечивает безостановочное движение.

## Ваша цель – непрерывная укладка

Непрерывное движение асфальтоукладчика оправдано не только с точки зрения эффективности, но и с точки зрения качества покрытия. Как только асфальтоукладчик останавливается, плита начинает оседать. Верхняя часть смеси начинает охлаждаться, создавая на покрытии бугор при возобновлении движения. Когда грузовик сдает задним ходом, чтобы разгрузиться в асфальтоукладчик, возникает очередной бугор. Все это заметно по показаниям измерений ровности покрытия.

## Непрерывное движения укладчика и самосвалов

Ожидание на месте работы трех-четырех самосвалов, если не используется Shuttle Buggy, вполне обычное зрелище, но в этом нет необходимости, и это приводит к увеличению расходов. Время ожидания порядка 15 минут на самосвал является средним показателем, если не используется Shuttle Buggy. Если вы произведете весьма умеренные расчеты расходов за одну минуту на грузовик, получатся дополнительные расходы в 180 рублей на грузовик при каждом 15-минутном ожидании разгрузки.

## Как максимизировать емкость бункера

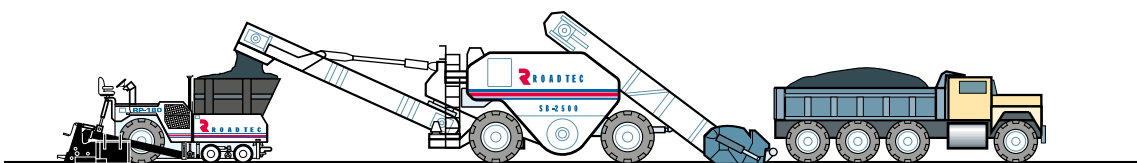
Емкость бункера Shuttle Buggy составляет 23 тонны. При установке вставки в бункер асфальтоукладчика вы получите дополнительную емкость в 10–14 тонн, достаточную для непрерывной укладки. Самосвалы могут останавливаться в 30–60 метрах от асфальтоукладчика и безопасно разгружаться в Shuttle Buggy без движения. Разгрузка без движения позволяет использовать прицепы большего размера, что, в свою очередь, позволяет использовать еще меньше самосвалов. Однако даже в случае использования обычных самосвалов вы можете снизить транспортные расходы, если будете использовать перегружатель Shuttle Buggy.

## Требуется меньшее число самосвалов

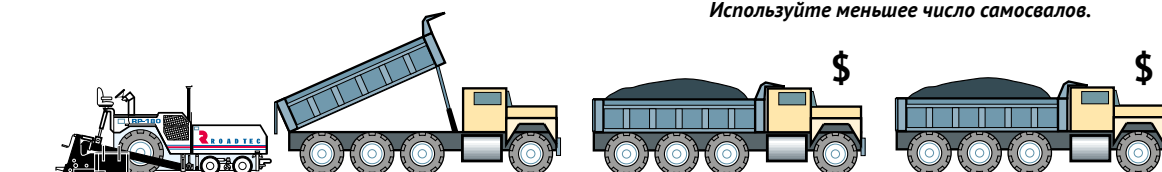
Если вы сможете создать запас материала на площадке при помощи перегружателя Shuttle Buggy, вам не придется использовать грузовики в качестве бункеров хранения смеси на месте укладки. Пример, приведенный в таблице, показывает, как вы сможете уменьшить число самосвалов, сократив их простой на рабочей площадке.

| ПРИМЕРНЫЙ РАСЧЕТ ЦИКЛА САМОСВАЛА |                   |                 |
|----------------------------------|-------------------|-----------------|
|                                  | Без Shuttle Buggy | С Shuttle Buggy |
| Простой на заводе                | 0 мин.            | 0 мин.          |
| Время загрузки                   | 1 мин.            | 1 мин.          |
| Документы, брезент, отбор проб   | 5 мин.            | 5 мин.          |
| Доставка на площадку             | 20 мин.           | 20 мин.         |
| Простой на площадке              | 15 мин.           | 0 мин.          |
| Подача самосвала                 | 2 мин.            | 0 мин.          |
| Разгрузка                        | 3 мин.            | 2 мин.          |
| Возвращение на завод             | 20 мин.           | 20 мин.         |
| Всего минут на цикл самосвала    | 66 мин.           | 48 мин.         |
| Расходы на цикл самосвала        | 792,00 руб.       | 576,00 руб.     |
| Расходы на тонну                 | 79,20 руб.        | 57,60 руб.      |
| Циклов на самосвал               | 9                 | 12              |
| Необходимое количество циклов    | 120               | 120             |
| Необходимое число самосвалов     | 14                | 10              |

Пример предполагает: 10-часовой рабочий день. Расход смеси – 2400 тонн в день. Грузоподъемность самосвала – 720,00 руб./час = 12,00/мин. Расстояние до завода горячей смеси – 16 км.



Не позволяйте деньгам стоять на дороге.  
Используйте меньшее число самосвалов.



## Рентабельность работы на перекрестке

Работа на перекрестке обычно выполняется медленно, подача самосвалов к асфальтоукладчику часто затруднена. Улучшите маневренность ваших асфальтоукладчиков на перекрестках, освободив их от самосвалов при помощи перегружателя Roadtec. Один из заказчиков сообщил, что сократил число самосвалов с 7 до 3, удвоив дневной объем выполненных работ на перекрестках при помощи Shuttle Buggy.



## Ускорьте ручную работу

Иногда возникают ситуации, когда вы не можете использовать асфальтоукладчик и вынуждены применять ручной труд. Перегрузатель Roadtec может доставить материал точно туда, где он необходим рабочим, так как разгрузочный конвейер может опускаться и поворачиваться в обе стороны.

## Упростите сложные коммерческие работы

В зонах парковки со множественными островами и полуостровами трудно выполнять работы по укладке дорожного покрытия. Часто невозможно создать эффективную линию укладки и подать материал в асфальтоукладчик. Если у вас есть перегружатель Shuttle Buggy, самосвал может разгружаться в удобном месте. Самосвал может даже разгружаться на землю, потому что Shuttle Buggy с опцией подборщика из валиков может загрузить в себя материал и доставить его к асфальтоукладчику.



Перегрузатель Roadtec может доставить смесь точно туда, где она необходима рабочим.



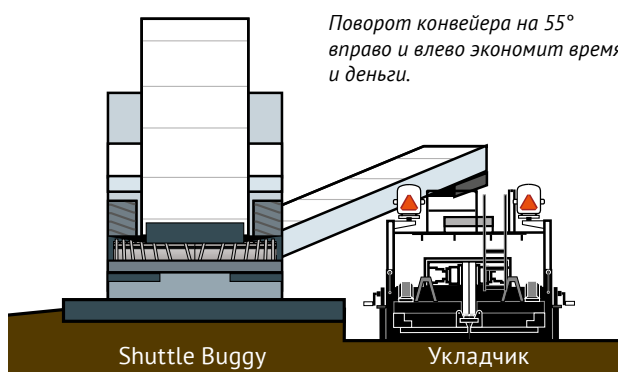
Низкие линии электропередач могут мешать самосвалам поднимать кузова. С перегружателем Shuttle Buggy такой проблемы не существует.



Вариант с навеской подборщика из валиков добавляет разнообразие в применении Shuttle Buggy.

## Только Roadtec поставляет машины с поворотными конвейерами стандартной комплектации

Разгрузочный конвейер поворачивается вправо и влево на 55°, что позволяет вам выполнять укладку покрытия со смещением и значительно сэкономить время и деньги при добавлении полос, а также во время работы со струнами и барьерами. Это свойство также позволяет вам держать самосвалы вне сфрезерованной кромки и битумного связующего слоя. Специальные проекты, такие как гоночные треки с высоким наклоном или аэропорты, требующие применение струн с обеих сторон, могут быть выполнены с гораздо меньшими усилиями с применением перегружателя Shuttle Buggy.



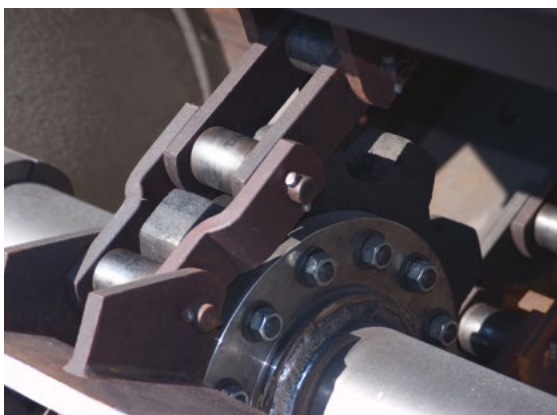
Поворот конвейера на 55° вправо и влево экономит время и деньги.

Shuttle Buggy

Укладчик

## Работа с перегружателем Roadtec приносит вам выгоду

Работу перегружателя нельзя назвать легкой. Машины постоянно подвергаются ударам со стороны самосвалов и асфальтоукладчиков. В них загружают больше 16 тонн горячей смеси меньше чем за минуту, в них перемещается и перемешивается абразивный материал, они обеспечивают питание асфальтоукладчика со скоростью 544 тонны в час. Материалы и исполнение машины должны соответствовать таким жестким требованиям. Компания Roadtec предлагает прочнейшую конструкцию, на которую вы можете положиться, плюс функциональность, которая вам необходима.



Наши запчасти износа предназначены для работы в тяжелых условиях и защищены гарантией.

### Обеспечьте себя надежной гарантией на подверженные износу компоненты

Все цепи, звездочки, футеровка, подшипники, а также смешивающие шнеки защищены гарантией на перемещение 220 000 тонн материала или на 1500 часов эксплуатации.

### Движущиеся части, предназначенные для длительной эксплуатации

Все конвейеры оборудованы прочными втулочно-роликовыми цепями. Скребки конвейеров изготовлены из износостойкой стали, кроме того, мы устанавливаем толстые сменные футеровочные пластины на днище конвейеров. Никаких резиновых конвейерных лент в такой агрессивной среде!

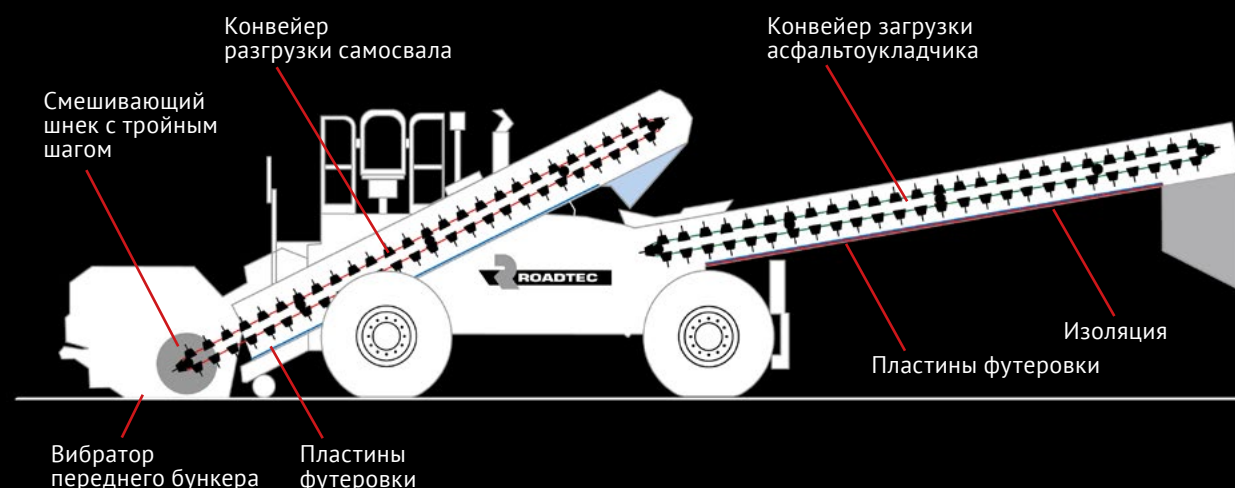
Днище разгрузочного конвейера снабжено изоляцией от потери тепла. Перила, установленные на днище данного конвейера, защищают конвейер от повреждений, вызванных ударами асфальтоукладчика.



### Характеристики переднего бункера

Предназначенный для массовой приемки материала, передний бункер обеспечивает быструю разгрузку самосвалов. Вибрирующая пластина на днище предотвращает скопление материала. Прочные поворотные опорные ролики под бункером обеспечивают плавное движение. Операторы, находящиеся на земле, могут регулировать положение бункера при помощи расположенных с обеих сторон пультов управления. Они могут также регулировать положение толкающих роликов в зависимости от конструкции самосвала. Поток материала на приемный конвейер может регулироваться положением дефлекторов с гидравлическим приводом в приемном бункере. Находящиеся на земле операторы также имеют доступ к аварийному выключателю.

## Перегружатель MTV



## Двигатель соответствует последним требованиям по выбросам в атмосферу

Дизельный двигатель Cummins в 300 л.с. приводит в действие перегружатели Shuttle Buggy и MTV. Шестичилиндровый двигатель, объемом 8,8 литра, обеспечивает необходимую мощность и одновременно соответствует самым строгим требованиям по выбросам в атмосферу — Tier III (Tier IV в России опция).

## Лучший доступ для технического обслуживания

Доступ для технического обслуживания является главной целью во всех наших разработках. Доступ к двигателю обеспечивается через капот с гидравлическим приводом. Предусмотрены подвесные люки, обеспечивающие легкий доступ к охладителю масла, радиатору и насосам. На каждом конвейере предусмотрены очистные люки с гидравлическим приводом. Ваш механик по достоинству оценит дистанционные точки смазки для всех конвейеров. Доступ к ним осуществляется с наружной стороны машины. В качестве опции может быть установлена автоматическая система смазки.

## Транспортные характеристики

Перегружатель Shuttle Buggy перемещается на четырех шинах высокой проходимости размером 21:00x25. Перегружатель MTV выпускается как на колесном (шины 17,5:00x25), так и на гусеничном ходу (ширина гусениц 475 мм). Рулевое колесо контролирует передние колеса полноприводных машин. Гидростатический механизм привода обеспечивает два диапазона скорости (рабочий и транспортный) с бесступенчатым регулированием.



Гидравлика без усилий поднимает капот двигателя.



Беспрепятственный доступ к радиаторам.

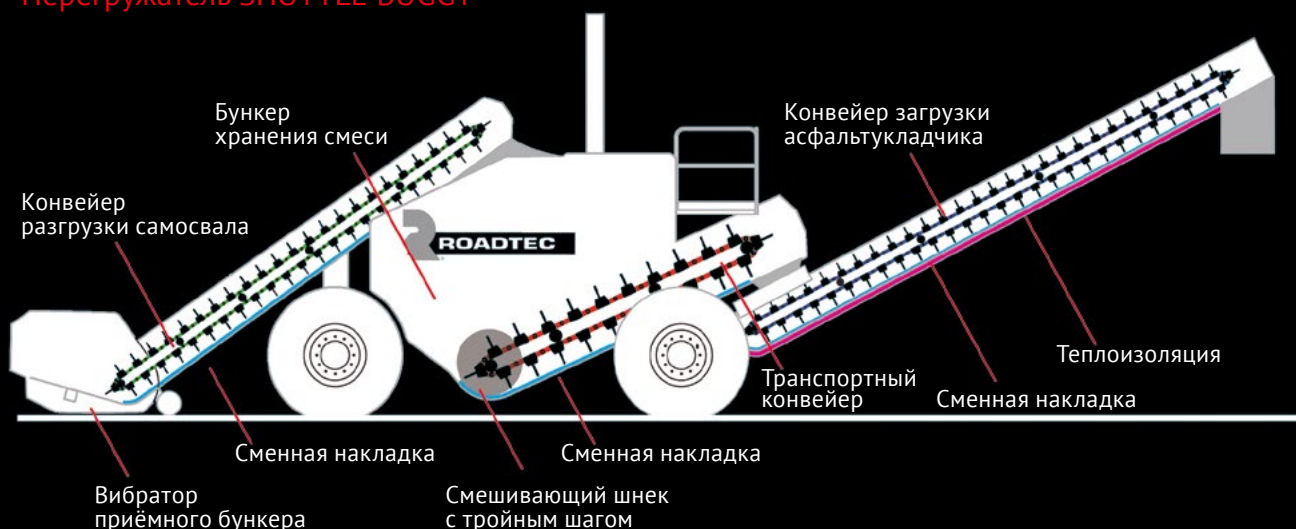


Очистные люки с гидроприводом на всех конвейерах.



Наружные точки смазки для всех подшипников. Опция — система автоматической смазки.

## Перегружатель SHUTTLE BUGGY



## Мы обеспечиваем квалифицированную сервисную поддержку



Ваш перегружатель Roadtec будет доставлен полностью готовым к работе, укомплектованным всем необходимым для первого технического обслуживания. Кроме того, мы обеспечиваем поставку оригинальных частей со складов в России и сервисное обслуживание опытными сертифицированными специалистами, чтобы вы в полной мере использовали свою машину.

## Безопасность и удобство



В комплект входит стандартный промывочный шланг длиной 15 м. Возможна поставка более длинных шлангов.

Перегружатели оборудованы телескопическим проблесковым маячком желтого цвета и комплектом зеркал. Маячок привлекает внимание к машине с большого расстояния, зеркала используются операторами, чтобы видеть машину с обеих сторон. Опционально могут быть закуплены системы видеонаблюдения. Кронштейны безопасности, установленные в передней части машины, не позволяют персоналу войти в зону между шинами и передним бункером. Предохранительные штанги на рабочем месте оператора предотвращают падение. Аварийные выключатели расположены на наземных пультах управления и на рабочем месте оператора. Зонт или опциональная крыша от солнца и дождя обеспечивает комфортные условия работы. Предусмотрена система мойки машины водой с 15 метровым убирающимся шлангом. Могут быть поставлены более длинные шланги. Также могут быть установлены резервуары для специальных моющих растворов.

## Станции управления справа и слева



Пульт управления — поворотный, и может использоваться, как с правого, так и с левого кресла оператора.

В зависимости от выполняемой работы оператор может занимать рабочее место справа или слева. Пульт управления поворачивается и может быть использован с любой стороны. Опционально поставляется перемещаемая платформа оператора, обеспечивающая идеальную видимость. В стандартный комплект поставки входит система удаления выхлопных газов FXS™.

## Устройство подбора из валиков

Вы можете заказать машину с устройством подбора из валиков вместо принимающего из грузовиков смеси бункера без дополнительной оплаты. Такие устройства также поставляются как опция. В комплект входят оси для приемного конвейера, правые и левые ролики на шарнирах с гидравлическим приводом, заслонки на пружинах и отвал для материала.



В стандартный комплект поставки входят зонт и зеркала.



Shuttle Buggy с устройством подбора из валиков.

## Улучшенные расходные детали

Дорожное строительство — работа не из лёгких. Вся техника ежедневно работает в неблагоприятных условиях и под открытым небом. Компания Roadtec постоянно работает над сокращением эксплуатационных расходов за счет разработки более высококачественных деталей для своих перегружателей.

### Полы конвейера

Накладки из стали с высоким содержанием карбида хрома, крепящиеся болтами, используются на всех конвейерах. Способность такой стали противостоять износу значительно увеличивает срок службы полов конвейера и не требует дополнительных футеровок.

### Шнеки

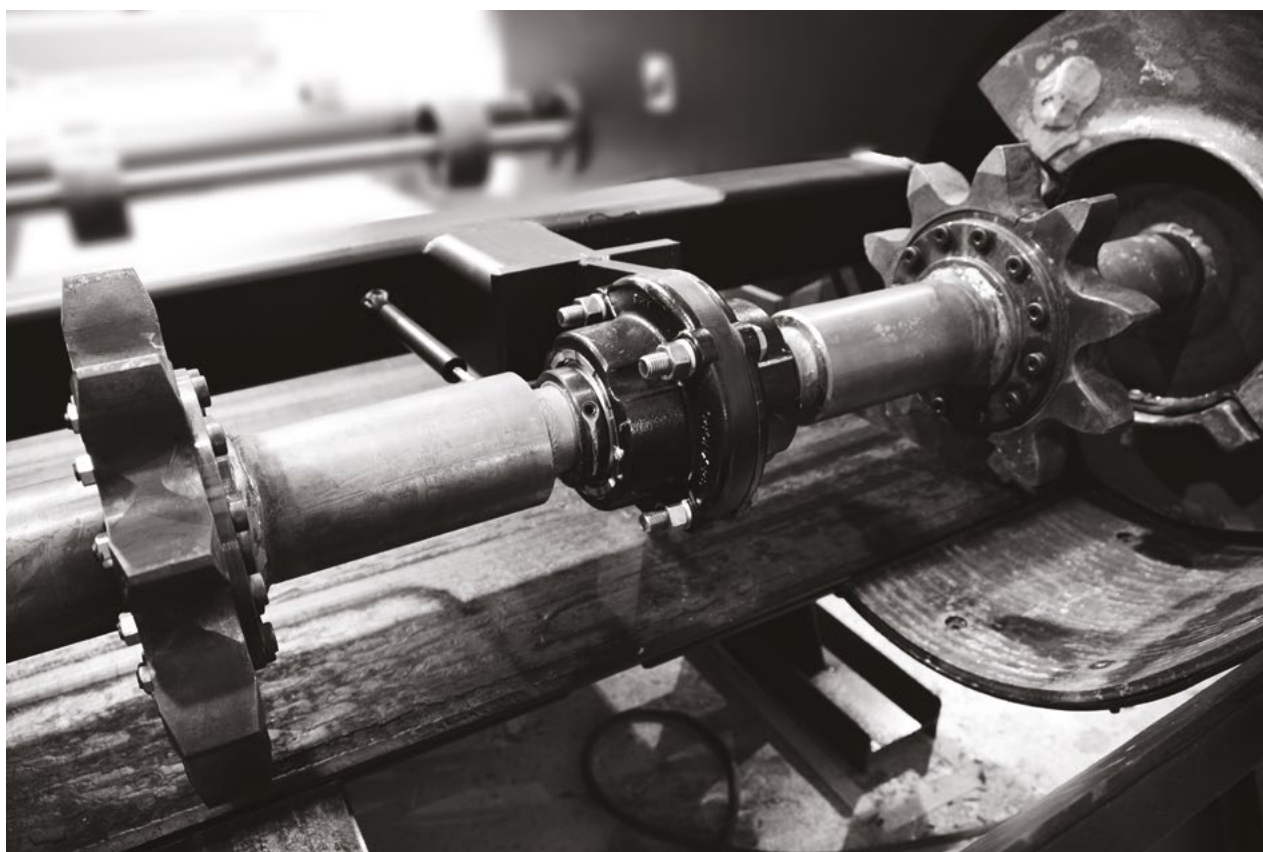
На Shuttle Buggy установлены литые шнеки диаметром 737 мм. Поверхность износа шнеков переменного шага нового типа на 38% больше, что увеличивает качество перемешивания смеси.

### Цепи с профильными S-образными звеньями

В машине используются цепи с профильными S-образными звеньями, что значительно повышает прочность на растяжение по сравнению с цепями с прямыми звеньями или частично профильными звеньями, которые установлены на других сериях машин. У модернизированных цепей увеличен размер лопаток, что позволяет подавать большее количество материала и предотвращает забивание асфальтом самой цепи.

### Звездочки

На Shuttle Buggy установлены большие по размеру и более мощные звездочки, которые обеспечивают на 38% больше поверхности износа и не уступают в плане долговечности другим деталям конвейера.



## Вы не ошибетесь, если приобретете перегружатели Roadtec

В течение многих лет конструкция перегружателей Shuttle Buggy и MTV непрерывно оттачивалась и совершенствовалась. Современные модели предлагают лучшие комбинации емкости, мобильности и производительности. Солидная стандартная комплектация дополняется широкой линейкой опций. Перегружатели Roadtec являются лучшими на сегодня машинами для перегрузки материала, потому что никто не обладает таким богатым опытом в данной области, как компания Roadtec.



Автоматическая система смазки.



Светодиодный сигнал для сигнализации о действиях водителю грузовика.

- Гидравлический генератор с розетками по краям машины, 4 кВт
- Ночной пакет освещения – включает 5 галогеновых ламп по 24В
- Светодиодный сигнал для сигнализации о действиях водителю грузовика
- Габаритные огни на приемный бункер для работы в темное время суток
- Автоматическая система смазки
- Антивандальная защита пультов управления
- Алюминиевые лестницы для обслуживания конвейера C-1
- Сцепное устройство с грузовиком вместо толкающих роликов
- Система мойки шин
- Система мойки специальной жидкостью (включает бак 190 л, шланг 45 м)
- Автоматическая система мойки специальной жидкостью (бак 190 л, насос, 16 форсунок)
- Автоматическая система поддержания скорости относительно укладчика
- Автоматическая система контроля скорости загрузки укладчика материалом
- Индикатор заполнения накопительного бункера (ультразвуковой)
- Складная крыша над площадкой управления с гидравлическим приводом
- Гидравлически расширяемый приемный бункер (с 3,0 м до 3,6 м)
- Индивидуальная окраска машины (логотип заказчика / окраска до двух цветов)
- Система камер видеонаблюдения (с мониторами спереди и сзади с ночным видением)
- Телематическая система Guardian
- Устройство для подбора материала из валика
- Вставки в бункер различных моделей и брендов асфальтоукладчиков
- Расширенная гарантия Roadtec EDGE на 3 года или 3000 моточасов на всю машину и 5 лет или 6000 моточасов на двигатель.

Перегружатель Shuttle Buggy с улучшенным комплектом осветительных приборов.



## Специальный пакет опций для России и стран СНГ, учитывающий условия эксплуатации



- Инструкции на русском языке
- Деколи безопасности на русском языке
- Деколь - карта смазки на русском языке
- Наклейки с указанием расположения фильтров
- Защита привода вентилятора
- Защита гидравлического коллектора на конвейере С-1
- Антивандальная защита на все пульта управления
- Звуковой сигнал на стороне укладчика на конвейере С-3
- Комплект противооткатных башмаков с ящиком для хранения
- Цепи для крепления к тралу
- Комплект освещения на 12 Вольт
- Комплект транспортных огней (стоп + поворот)
- Комплект американских ключей для обслуживания
- Проушины для подъема краном
- Фонарь-переноска с магнитом
- Удлиненные толкающие ролики
- Европейские розетки



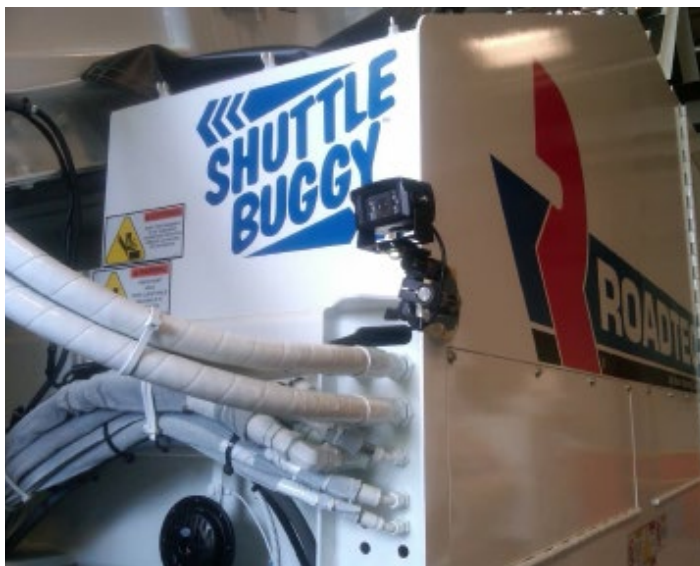
Вставки в бункер различных моделей и брендов асфальтоукладчиков.



Ночной пакет освещения.



Устройство для подбора материала из валика.



Система камер видеонаблюдения с мониторами спереди и сзади и с ночным видением.



Автоматическая система контроля скорости загрузки укладчика материалом.

**Надежность  
Производительность  
Простота в обслуживании**

